



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



OBČINA ŽELEZNIKI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## 4. SPOROČILO ZA JAVNOST

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŽELEZNIKI

### SPREJEM STRATEGIJE

Celotno prometno strategijo je na svoji 18. redni seji, dne 20.4.2017, potrdil in sprejel občinski svet Občine Železniki.





CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



OBČINA ŽELEZNIKI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Občina Železniki je v letu 2016 začela z izdelavo dokumenta Celostne prometne strategije (CPS) in s tem stopila na pot trajnostnega prometnega načrtovanja. Izdelan dokument bo vključen v planske in finančne načrte Občine do leta 2022.

**Sprejem Celostne prometne strategije na občinskem svetu ne pomeni njenega zaključka, ampak prehod v njeno izvajanje.**

V sklopu 3. faze izdelave, Priprava Strategije, je bil pripravljen akcijski načrt, ki vsebuje podroben seznam ukrepov, hierarhijo njihovega izvajanja, odgovorne osebe, viře financiranja in njihovo časovno razporeditev. Natančno pripravljen akcijski načrt za naslednjih 5 let in nakazane smernice predstavljajo podlago za izvajanje in uresničevanje Strategije. Zaradi usmerjenega financiranja EU in njenega Kohezijskega sklada za program spodbujanja nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, s ciljem razvoja urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih so ukrepi prednostno usmerjeni na urbano območje mesta Železniki, a so kljub temu zastavljeni tako, da vključujejo tudi ruralna naselja in bodo z njihovim izvajanjem izboljšali mobilnost tudi ostalih naselij v občini.

#### Aktivnosti v sklopu izdelave

V okviru izdelave Celostne prometne strategije je bilo izvedenih več aktivnosti s ciljem participativnega pristopa. Tako je bilo zainteresirani javnosti in ključnim deležnikom na področju prometa v občini Železniki omogočeno aktivno sodelovanje in vključevanje v proces načrtovanja, kar je tudi eno od bistvenih načel trajnostnega načrtovanja prometa. Izvedene so bile sledeče aktivnosti:

- 4 ogledi stanja na terenu,
- 4 javne razprave z občani in drugo zainteresirano javnostjo,
- 4 delavnice z odgovornimi za promet na občini,
- 3 × 10 intervjujev s ključnimi deležniki v prometu,
- 4 medijska sporočila,
- 3 vsebinska poročila o napredovanju del za Ministrstvo za infrastrukturo (za vsako fazo),
- 10 sestankov med občino in izdelovalcem,
- 2 vprašalnika (anketi) za občane in ključno zainteresirano javnost,
- razstava o izdelani viziji CPS,
- zloženska za občane,
- predstavitev CPS na seji odbora za komunalno dejavnost in varstvo okolja in seji občinskega sveta,
- publikacija CPS občine, natisnjena v nakladi 200 izvodov,
- nagrada za občane, sodelujoče v anketi (električno kolo),
- prireditev na prostem v času Evropskega tedna mobilnosti,
- izdelava in urejanje Facebook strani CPS občine.



**O izvedenih dejavnostih je bila javnost obveščena preko različnih medijev (občinska spletna stran, Facebook stran CPS Železniki, Ratitovška obzorja, Gorenjski glas, Radio Sora in lokalni spletni mediji).**



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



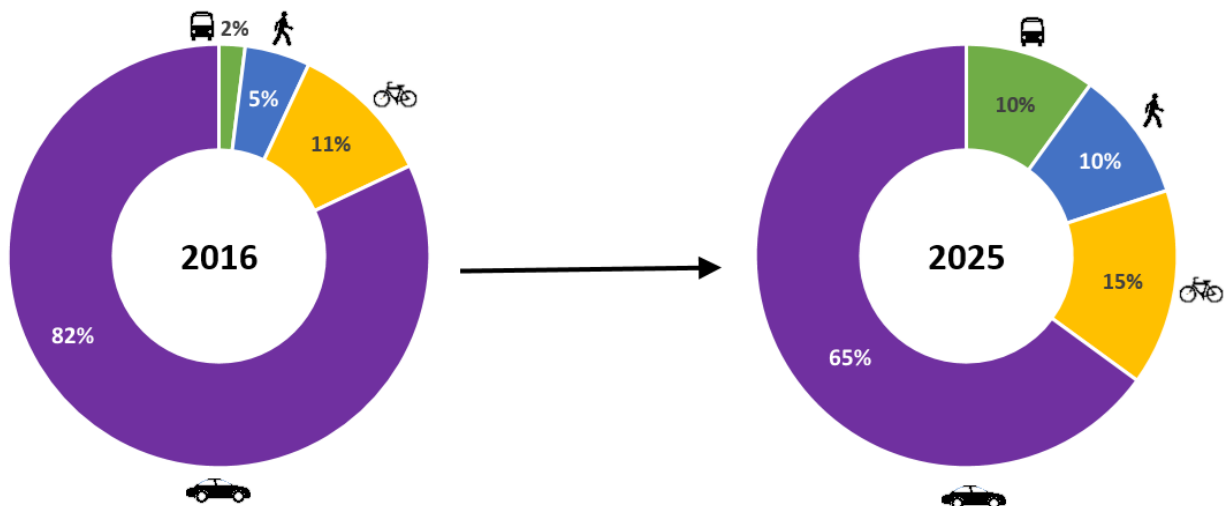
OBČINA ŽELEZNIKI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## Povzetek predlaganih ukrepov opredeljenih v akcijskem načrtu

Ukrepi so bili podani v sklopu petih stebrov, ki predstavljajo pet ključnih področij ukrepanja in so zastavljeni tako, da bodo z ustreznim izvajanjem vodili k izpolnitvi zastavljene vizije in strateških ciljev občine.



V sklopu **prvega stebra trajnostnega načrtovanja mobilnosti** je bilo določenih šest ukrepov. Občina Železniki bo s sprejetjem Celostne prometne strategije začrtala nadaljnji razvoj trajnostne mobilnosti, ki ga bo podpirala z revizijo na vsaki dve leti ter prenovo na vsakih pet let. Uprava Občine bo poskrbela za izobraževanje kadra z udeleževanjem izobraževanj in delavnic ter s tem nadgrajevala svoje znanje in izkušnje iz načrtovanja trajnostne mobilnosti. V izvajanje bo vključena širša javnost preko promocijskih akcij, periodičnih anket o potovalnih navadah, delavnic in organiziranih javnih razprav, na katerih bo omogočena aktivna vključenost občanov v proces načrtovanja.

**Za izvajanje predlaganih ukrepov bo občina pripravila uravnotežen proračun z vključenostjo vseh petih stebrov.**

**Drugi steber predstavlja pešačenje**, ki ga bo občina, kot pomemben potovalni način, spodbujala z ukrepi, s katerimi bo omogočala privlačno in udobno pešačenje v naseljih. Investicije bodo v veliki meri usmerjene v izgradnjo in izboljšanje obstoječe infrastrukture za pešce, ki bo prednostno usmerjena v obravnavo šolskih poti, za katere bo izdelan načrt šolskih poti v skladu s smernicami Agencije za varnost v prometu. Za večjo varnost pešcev bodo izvedene ureditve varnih prehodov s primerno prometno signalizacijo, ustrezno osvetlitvijo in označitvijo. Z izgradnjo novih povezav, namenjenih pešcem in kolesarjem prek reke Selške Sore bodo številnim domačinom skrajšane vsakodnevne poti, ki jih bodo tako lahko opravili na trajnosten način.

**Pilotno bo v Železnikih vzpostavljeno območje za pešce, kjer se bo z odsotnostjo motornih vozil povečala prometna varnost pešcev in s tem privlačnost prostora in kakovost bivanja.**



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



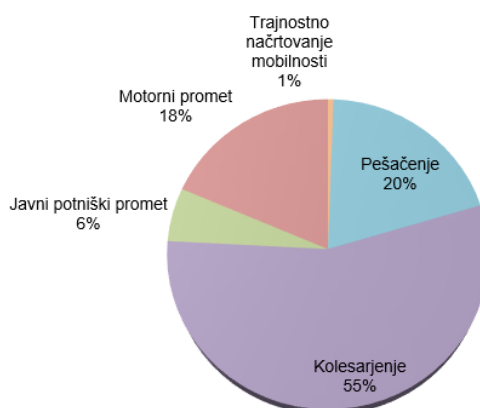
OBČINA ŽELEZNIKI



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

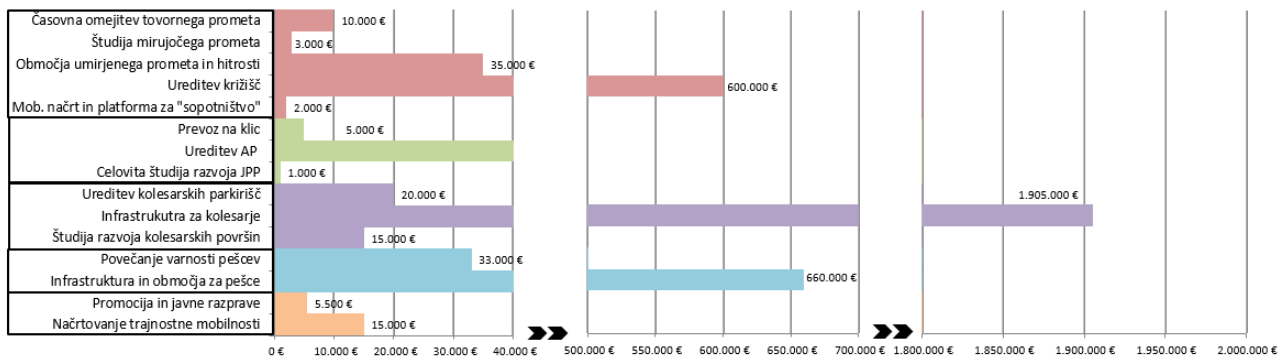
V akcijskem načrtu so za **tretji steber**, ki **predstavlja kolesarjenje** zastavljeni ukrepi, ki bodo izboljšali položaj kolesarjev v občini Železniki, saj je sedaj kolesar kot udeleženec v prometu, zaradi odsotnosti ustrezne infrastrukture v podrejenem položaju. Podlaga za usmeritev nadaljnjega razvoja kolesarskih površin bo podala izdelana študija. Temu bo sledila izgradnja novega kolesarskega omrežja ter ureditev parkirišč za kratkotrajno in dolgotrajno parkiranje. Poleg infrastrukturnih ukrepov bodo na področju kolesarjenja izvedeni tudi mehki, finančno manj zahtevni ukrepi, ki bodo prek promocijskih akcij vplivali na spremembo potovalnih navad posameznikov in večjo izkoriščenost potencialov kolesarjenja v občini.

### Delež stroškov namenjenih posameznim stebram



Ukrepi v sklopu **četrtega stebra**, **javnega potniškega prometa**, predstavljajo podlago za učinkovit in potrebam njegovih uporabnikov prilagojen razvoj. Osnova za doseg teh ciljev bo študija javnega potniškega prometa, ki bo omogočila optimizacijo obstoječih in preverila možnost vzpostavitve novih povezav, ureditev avtobusnih postajališč, združevanje šolskih prevozov z rednimi avtobusnimi linijami ter z vzpostavitvijo storitev prevoza na klic. S temi ukrepi bo prebivalcem omogočen dostop do večine aktivnosti in do bližnjih regionalnih centrov z uporabo javnega potniškega prometa.

Finančna sredstva namenjena posameznim ukrepom



**Peti steber**, **motorni promet**, ni trajnosten potovalni način in zato ni v ospredju celostnega prometnega načrtovanja, za razliko od načrtovanja v preteklosti. Kljub temu pa celostno načrtovanje prometa uporabe avtomobila ne zavrača, zato so ukrepi zastavljeni tako, da zmanjšujejo in optimizirajo uporabo motornega prometa. Izdelani bodo mobilnostni načrt za večje generatorje prometa v občini, študija mirujočega prometa in vzpostavljena bo platforma za »sopotništvo«, ki bo omogočila večjo souporabo osebnih avtomobilov. Prometna varnost bo izboljšana z analizo in izdelavo registra črnih točk in njihovo sistemsko odpravo, ureditvijo križišč, umirjanjem hitrosti v naselju ter časovno omejitvijo tovornega prometa, ki poteka skozi dolino.

**Celotna vsebina**, s podrobneje predstavljenim akcijskim načrtom, je zapisana v dokumentu **Celotne prometne strategije občine Železniki**, ki je dostopen na spletni strani občine Železniki (<https://www.zelezniki.si/>) in v tiskani obliki.